

ベアリング電食対策 モーターケーブル

LAPP
からの
提案!!



ÖLFLEX® 2YSLCYK-JB/9YSLCY-JB

☑ アース線への誘導電圧削減

アースを3本にする事によって、アースへの誘導電圧を打ち消します。

☑ モーターベアリング電食を防ぐ

コモンモード電流を抑え、フルーティングなど電食によるベアリング破損を防ぎます。

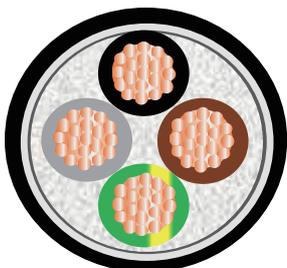
☑ 低キャパシタンス設計

モーターエネルギー減衰を減少させ、動力伝達を最大限に発揮します。また、長距離にも最適です。

☑ 2重シールド

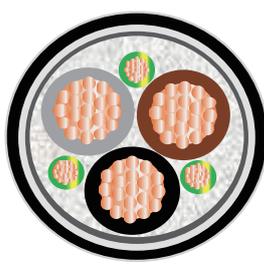
2重シールドによるEMC対策も万全で、EN61800-3によるドライブシステム規格に最適です。

4心ケーブル



例) 25mm²
外径: 26.3mm

3+3心ケーブル



例) 25mm²
外径: 23.8mm

特長

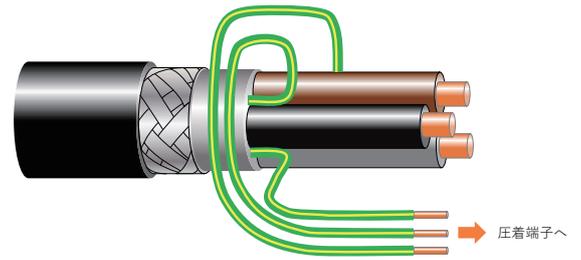
- 3+3心ケーブルはアース線を3分割することにより、断面積によっては、通常より小外径です。
- インバータなどの高調波におけるダメージや周波数ノイズの低減、力率悪化や電圧変動の要因を最小限に回避できます。
- 黒シースを採用し、屋外や寒冷地(固定配線時-40℃まで)にも最適です。
- 安心の定格電圧: 600/1000V
- 比誘電率の低い絶縁体(PE、PP)を採用している為、比較的長距離でも伝送能力を維持しやすいです。

同ケーブルの4心ケーブルと3+3心ケーブルを比較しています。

仕様

| | | | | |
|------------|----------------------|---------------|---------------------------|--|
| 仕様 | ÖLFLEX® 2YSLCYK-JB | | ÖLFLEX® 9YSLCY-JB | |
| 固定 / 可動 | 固定配線 | | | |
| 導体クラス | IEC60228 class 5 | | | |
| 絶縁体 | PE | | PP | |
| シールド | 二重シールド (ホイル+銅編組シールド) | | | |
| シース材質 / 色 | 特殊 PVC | | | |
| 定格電圧 | U0/U | 600/1000V | | |
| | UL/CSA | 1000VAC | | |
| 温度レンジ (°C) | 固定 | -40°C ~ +70°C | -40°C ~ +90°C (UL : 80°C) | |
| | 移動 | -15°C ~ +70°C | -5°C ~ +90°C (UL : 80°C) | |
| 最小曲げ半径 | 固定 | 4xOD | | |
| | 移動 | 15xOD | | |
| 難燃性 | IEC60332-1-2 | | IEC60332-1-2/VW-1/FT-1 | |
| 認証規格 | CE | ○ | ○ | |
| | UL/CSA | ○ | ○ | |
| | EAC | ○ | ○ | |
| | RoHS | ○ | ○ | |

アース線施工方法



アース線接続は上図の通り 3 本のアースをまとめて圧着端子やスリーブでカシメる方法が推奨されています。

製品一覧

| CE 2YSLCYK-JB | 公称断面積 | | 導体構成 | 編組シールド構成 | | 仕上外径 (OD) | 概算質量 | 許容電流値* |
|------------------|-----------------|-----------------|----------|----------|-----------------|-----------|-------|---------|
| | 動力導体 | アース導体 | 平均燃線サイズ | 最大素線サイズ | 公称断面積 | | | |
| 型番 | mm ² | mm ² | 本 /mm | mm | mm ² | mm | kg/km | A @30°C |
| 0036439 | 1.5 | 0.25 | 29/0.25 | 0.21 | 2.5 | 11.4 | 140 | 18 |
| 0036440 | 2.5 | 0.5 | 50/0.25 | 0.21 | 4 | 12.2 | 220 | 26 |
| 0036441 | 4 | 0.75 | 54/0.3 | 0.21 | 6 | 14.4 | 323 | 34 |
| 0036442 | 6 | 1 | 82/0.3 | 0.21 | 6 | 15.7 | 420 | 44 |
| 0036443 | 10 | 1.5 | 78/0.4 | 0.26 | 6 | 18.0 | 615 | 61 |
| 0036444 | 16 | 2.5 | 126/0.4 | 0.26 | 10 | 20.2 | 819 | 82 |
| 0036445 | 25 | 4 | 196/0.4 | 0.26 | 10 | 23.8 | 1325 | 108 |
| 0036446 | 35 | 6 | 276/0.4 | 0.31 | 16 | 26.9 | 1718 | 135 |
| 0036447 | 50 | 10 | 396/0.4 | 0.31 | 16 | 32.6 | 2399 | 168 |
| 0036448 | 70 | 10 | 532/0.4 | 0.31 | 16 | 36.4 | 3056 | 207 |
| 0036449 | 95 | 16 | 722/0.4 | 0.31 | 16 | 42.0 | 4162 | 250 |
| 0036450 | 120 | 16 | 931/0.4 | 0.31 | 25 | 47.8 | 5074 | 292 |
| 0036451 | 150 | 25 | 1160/0.4 | 0.41 | 25 | 51.6 | 6128 | 335 |
| 0036479 | 185 | 35 | 1420/0.4 | 0.41 | 35 | 56.5 | 7500 | 382 |
| 0036453 | 240 | 50 | 1924/0.4 | 0.41 | 35 | 65.1 | 9770 | 453 |

| UL/CSA 9YSLCY-JB | 公称断面積 | | 導体構成 | 編組シールド構成 | | 仕上外径 (OD) | 概算質量 | 許容電流値* |
|---------------------|-----------------|-----------------|----------|----------|-----------------|-----------|-------|---------|
| | 動力導体 | アース導体 | 平均燃線サイズ | 最大素線サイズ | 公称断面積 | | | |
| 型番 | mm ² | mm ² | 本 /mm | mm | mm ² | mm | kg/km | A @30°C |
| 0037015 | 1.5 | 0.25 | 29/0.25 | 0.2 | 2.5 | 11.1 | 140 | 18 |
| 0037016 | 2.5 | 0.5 | 50/0.25 | 0.2 | 4 | 12.9 | 220 | 26 |
| 0037017 | 4 | 0.75 | 54/0.3 | 0.2 | 4 | 13.6 | 323 | 34 |
| 0037018 | 6 | 1 | 82/0.3 | 0.2 | 6 | 15.2 | 420 | 44 |
| 0037019 | 10 | 1.5 | 78/0.4 | 0.25 | 6 | 17.4 | 615 | 61 |
| 0037020 | 16 | 2.5 | 126/0.4 | 0.25 | 10 | 20.0 | 819 | 82 |
| 0037021 | 25 | 4 | 196/0.4 | 0.25 | 16 | 24.3 | 1325 | 108 |
| 0037022 | 35 | 6 | 276/0.4 | 0.3 | 16 | 27.5 | 1718 | 135 |
| 0037023 | 50 | 10 | 396/0.4 | 0.3 | 16 | 31.1 | 2399 | 168 |
| 0037024 | 70 | 10 | 532/0.4 | 0.3 | 16 | 37.1 | 3056 | 207 |
| 0037025 | 95 | 16 | 722/0.4 | 0.3 | 25 | 40.0 | 4162 | 250 |
| 0037026 | 120 | 16 | 931/0.4 | 0.3 | 25 | 42.6 | 5074 | 292 |
| 0037027 | 150 | 25 | 1160/0.4 | 0.4 | 35 | 50.0 | 6128 | 335 |
| 0037028 | 185 | 35 | 1420/0.4 | 0.4 | 35 | 55.6 | 7820 | 382 |

*周囲温度 30°C、一条敷設時の参考値とします。



Lapp Japan 株式会社

〒102-0074 東京都千代田区九段南 2-3-26 井関ビル 3F

TEL : 03-4520-6245

e-mail : sales@lappgroup.jp

www.lapp.co.jp